



YANMAR

MIDIBAGGER

SV100 2PB



| | |
|---------------------------|--------------|
| Motor Model | 4TNV98CT-VBV |
| Leistung | 70,3 HP |
| Einsatzgewicht | 10360 kg |
| Grabkraft (Löffel) | 68,5 kN |

**+45%**

Konzept des Verstellauslegers

Yanmar stellt sein erstes Modell in der Variante Verstellausleger vor. Dieser Auslegertyp hat seinen Ursprung in der Nutzung schwerer Mobilbagger. Ein großer Vorteil dieses Auslegertyps ist die drastische Verbesserung der Leistung beim Graben und Laden durch Veränderung der Reichweite, sowie bei der Handhabung und Platzierung von Lasten. Diese Verbesserung resultiert aus der Vielseitigkeit des Verstellauslegers hinsichtlich der zusätzlichen Veränderbarkeit der Reichweite. Damit verbessert sich die Manövrierbarkeit und die Präzision bei der Platzierung von Lasten. Weiterhin verbessert er die Hubleistung der Maschine um mehr als 45 % in einigen Bereichen des Lastdiagrammes.

Die Erhöhung des Betriebsgewichtes infolge der neuen Verstellauslegerkonfiguration konnte auf 845 kg begrenzt

werden. Daraus resultieren enorme Hubkapazitäten des SV100-Verstellauslegers, die unerreichbar in dieser Klasse sind.

Verstellauslegerzylinder

Yanmar hat sich entschieden, die Anlenkung des Verstellauslegerzylinders umzukehren. Da der SV100 2PB mit einem hohen Arbeitsdruck arbeitet, generieren wir eine hervorragende Ausbrechkraft. Gleichzeitig bekommt die Funktion „Ausleger anheben“ hohe Geschwindigkeit. Das ist positiv für schnelle Ladespiele. Dagegen ist die Funktion „Ausleger senken“ langsamer, was wiederum der genaueren Positionierung der Last dient und deshalb nicht störend wirkt.



**OPTIMALE
BEWEGUNGEN
DES AUSLEGER**



YANMAR DESIGN

Die Yanmar-Produktentwicklung hat sich auf eine einzigartige Lösung konzentriert. Wir haben uns entschieden, einen einzigen Nacken-Knickzylinder zu verwenden. Diese Konfiguration bietet folgende wesentliche Eigenschaften:

- Kompletter Schutz der Zylinderstange gegen Beschädigung.
- Mit nur einem Verstellzylinder wird das zusätzliche Gewicht um 50 % reduziert und die Stabilität des SV100 2PB verbessert.
- Durch unsere Konfiguration reduzieren wir die Schmierstellen um 50 %, dadurch auch die Wartung und die Unterhaltskosten.
- Die Verwendung von nur einem Knick ermöglicht, eine sehr schlanke Struktur für den Knickarm zu nutzen. Diese Konfiguration ermöglicht die bestmögliche Sicht vom Fahrersitz aus auf dem Markt.

Verstellauslegerbetrieb

Yanmar hat beschlossen, die Bedienung der Verstellfunktion des Auslegers auf eine proportional Wippe, auf den linken Joystick zu legen. Dies dient der Feinfühligkeit bei der Verstellung des Auslegers und erhöht den Bedienerkomfort.





AUSSTATTUNG

> SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

Motor

- 4TNV98CT-VBV Yanmar Diesel
- Erfüllt die Normen von Stufe IIIB und Tier 4
- Direkteinspritzung
- Common-Rail-System
- Elektronische Abgasregulierung
 - EGR
- Steuereinheit des Motors (ECU)
- Diesel-Partikelfilter mit automatischer Regenerierung (ohne Zusatzstoffe)
- Wasserabscheider
- Zusätzliche Betriebsart Eco
- Automatische Leerlaufückstellung
- Drehzahlregelung über Potentiometer

+

Hydraulikanlage

- Hydraulikanlage VIPPS (ViO Progressive 3 Pumps System)
- 2 Zusatzkreise mit Proportionalregelung über Potentiometer
- Elektronikregelung der Hydraulikpumpen
- Automatischer 2. Gang
- Filter am Steuer-Hydraulikkreis
- Externe Füllstandsanzeige

+

Kabine

- LCD-Schnittstelle
- Klimaanlage

- Pneumatisch gefederter, einstellbarer Sitz mit Stoffbezug, neigbarer Rückenlehne und Kopfstütze
- Einstellbare Handgelenkstützen
- Fußstützen
- Breite Fahrpedale
- 2-geteilte Frontscheibe, die komplett einziehbar ist
- Doppeltes Schiebefenster, rechts
- Frontscheibe komplett durchsichtig
- Sonnenschutz
- Scheibenwisch-waschanlage
- Scheibenwascher
- Automatische Deckenleuchte
- Radio mit USB-Anschluss
- 2 Steckdosen 12V
- Staufächer
- Abschließbares Dokumentenfach
- Getränkehalter

+

Unterer Rahmen

- Asymmetrische Ketten VICTAS
- 4 Anschlagösen
- Geteilte Hydraulikschläuche für Räumschildzylinder

+

Sicherheit

- Handläufe
- Sicherheitshebel
- Sicherheitsgurt mit Aufroller
- Nothammer
- Anschlagösen

- 5 Rückspiegel
- Warnton
- Piepton beim Fahren

+

Beleuchtung

- 1 in den Ausleger integrierte LED-Leuchte
- 2 vorn an der Kabine montierte LED-Leuchten

+

Verschiedenes

- Verstellausleger
- Zusätzliches Kontergewicht
- Elektrische Kraftstoffpumpe mit automatischer Stoppfunktion
- Kraftstoffanzeige
- Wahlweise zweiter Anlenkpunkt für den Löffelstielzylinder
- Schutz von Planierschild- und Auslegerzylinder
- Armierte geschützte Hydraulikschläuche
- Kathaphoresebeschichtete Stahlkomponenten
- Abschließbare Hauben
- Werkzeugkasten
- Werkzeugtasche
- Fettpumpe

SONDERAUSSTATTUNG

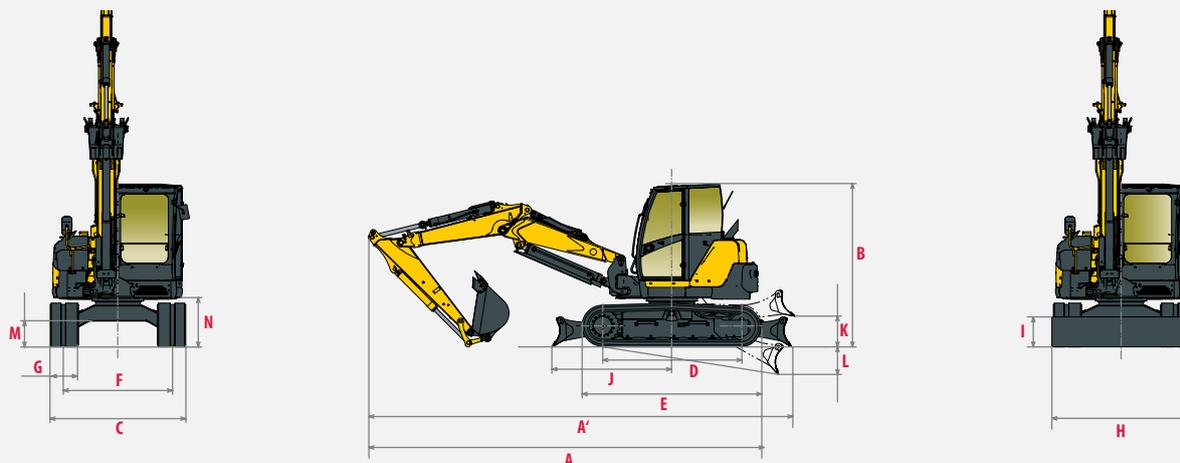
Spezialfarbe | Sicherheitsventil für Hubbetrieb + Überlastwarnung | Hydraulikleitung zur Betätigung des hydraulischen Schnellwechslers (Mittlerer Druck) | Verlängerung des Zusatzkreises bis zum Löffelstielende | Schnellverschlüsse | Diebstahlsicherung (mit Schlüssel / über Tastatur) | GPS-Lokalisierung | Zentralschmierung | Kunstledersitzbezug | Heckscheinwerfer + LED-Rundumleuchte | Schutzgitter FOPSI

ZUBEHÖR

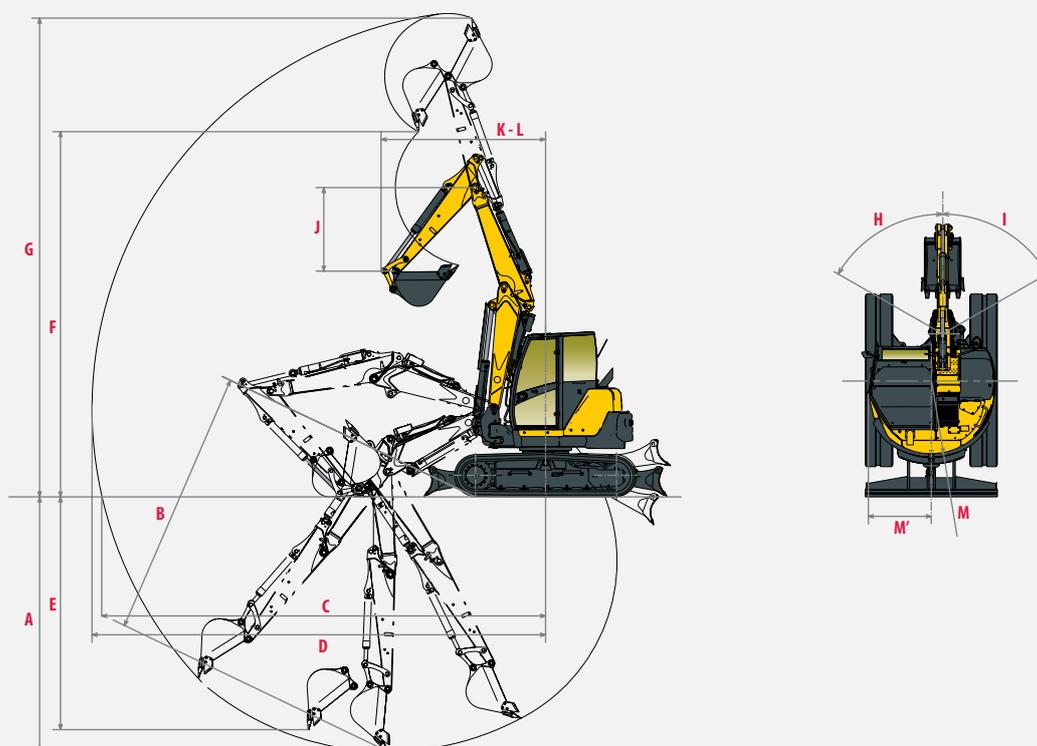
Yanmar liefert Ihnen das Zubehör das Ihren Anforderungen entgegenkommt und das den Sicherheitsstandards in Ihrem Land entspricht: mechanische Schnellwechsler, hydraulische Schnellwechsler, Tieflöffel, Schwenklöffel, Grabenräumlöffel, Hydraulikhammer...



ABMESSUNGEN



| | | | |
|--|---------|---|---------|
| A » Gesamtlänge | 6730 mm | H » Gesamtbreite Planierschild | 2320 mm |
| A' » Gesamtlänge mit hinteren Planierschild | 7230 mm | I » Gesamthöhe Planierschild | 520 mm |
| B » Gesamthöhe | 2840 mm | J » Abstand Planierschild | 2040 mm |
| C » Gesamtbreite | 2320 mm | K » Max. Hubhöhe vom Boden | 520 mm |
| D » Raupenlänge am Boden | 2370 mm | L » Max. Senktiefe vom Boden | 460 mm |
| E » Länge Laufwerk | 3070 mm | M » Min. Bodenfreiheit | 450 mm |
| F » Spur | 1870 mm | N » Bodenfreiheit unter Gegengewicht | 820 mm |
| G » Raupenbreite | 485 mm | | |

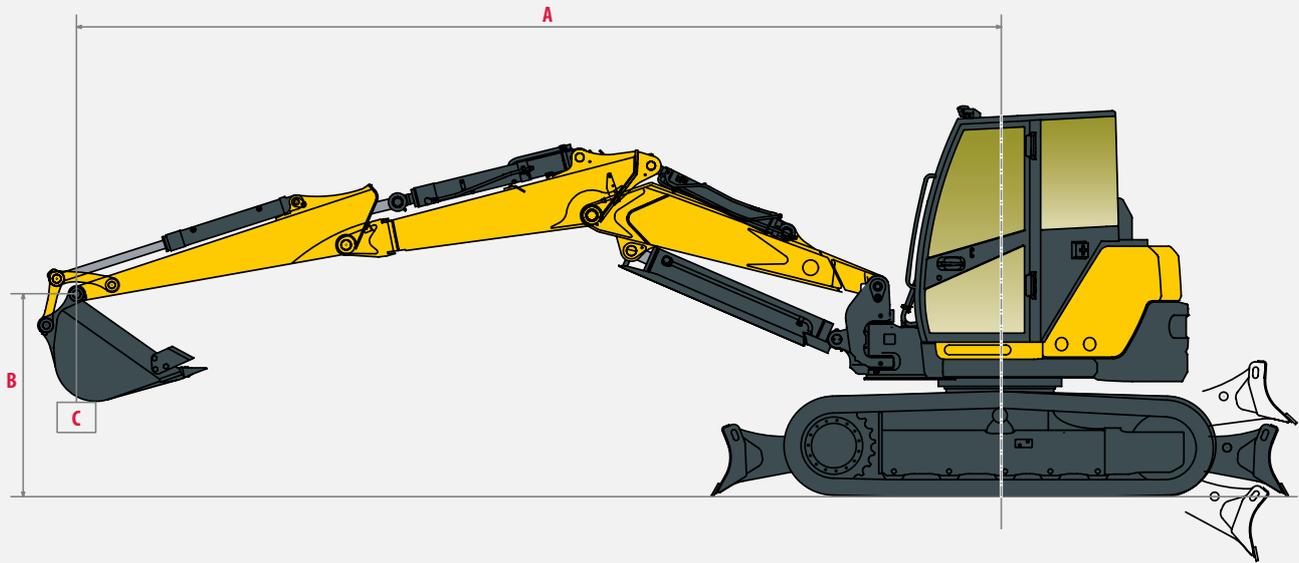


| | | | |
|---|---------|--|---------|
| A » Max. Grabtiefe - bei angehobenem Planierschild | 4330 mm | H » Versatz Auslegerfuß links | 60° |
| B » Max. Grabtiefe - bei abgesenktem Planierschild | 4580 mm | I » Versatz Auslegerfuß rechts | 60° |
| C » Max. Grabreichweite am Boden | 7460 mm | J » Auslegerlänge | 1950 mm |
| D » Max. Grabreichweite | 7640 mm | K » Vorderer Schwenkradius | 2780 mm |
| E » Max. senkrechte Einstichtiefe | 3960 mm | L » Vorderer Schwenkradius mit versetztem Ausleger | 2640 mm |
| F » Max. Kipphöhe | 6210 mm | M » Hinterer Schwenkradius | 1330 mm |
| G » Max. Angriffswinkel | 8220 mm | M' » Heckschwenkradius bei zusätzlichem Kontergewicht | 1470 mm |

■ Technische Änderungen vorbehalten. Die Maßangaben in mm entsprechen der Ausführung mit Yanmar-Löffel.



HUBKAPAZITÄT



Hubkraftangabe über Längsachse



Hubkraftangabe über Querachse

| Zusätzlichem Kontergewicht, Standard-Löffelstiel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------------------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| Planierschild ab | | | | | | | | | | | | Planierschild auf | | | | | | | | | | |
| A | Max | 6 m | 5 m | 4 m | 3 m | Max | 6 m | 5 m | 4 m | 3 m | | Max | 6 m | 5 m | 4 m | 3 m | | | | | | |
| B | (A=) | | | | | | | | | | | (A=) | | | | | | | | | | |
| 6 m | 4330 | *2290 | 2730 | - | - | - | - | *2740 | 2740 | - | - | 4330 | *2255 | 2730 | - | - | - | - | *2740 | 2740 | - | - |
| 5 m | 5350 | *1595 | 2260 | - | - | *1800 | 2275 | - | - | - | - | 5350 | 1565 | 1855 | - | - | *1800 | 2275 | - | - | - | - |
| 4 m | 5980 | *1290 | 2035 | - | - | *1760 | *2290 | *2625 | 2625 | - | - | 5980 | 1285 | 1515 | - | - | 1770 | *1920 | *2625 | 2625 | - | - |
| 3 m | 6360 | *1170 | 1900 | *1305 | 2020 | *1730 | 2350 | *2480 | 2915 | - | - | 6360 | 1145 | 1350 | 1295 | 1500 | *1700 | 2350 | *2400 | 2915 | - | - |
| 2 m | 6550 | *1095 | 1780 | *1240 | 2065 | *1620 | 2530 | *2190 | 3250 | - | - | 6550 | 1090 | 1290 | 1235 | 1490 | 1610 | 1970 | 2180 | 2670 | - | - |
| 1 m | 6550 | *1070 | 1655 | *1210 | 1985 | *1555 | 2550 | *2050 | 3315 | - | - | 6550 | 1060 | 1265 | 1210 | 1425 | 1550 | 1845 | 2025 | 2470 | - | - |
| 0 m | 6380 | *1125 | 1515 | *1200 | 1860 | *1490 | 2410 | *1975 | 3150 | - | - | 6380 | 1100 | 1340 | 1195 | 1400 | 1490 | 1795 | 1980 | 2420 | - | - |
| -1 m | *6010 | *1260 | *1260 | *1285 | 1285 | *1515 | 2120 | *2010 | *2775 | *3305 | 3305 | *6010 | *1260 | *1260 | *1285 | 1285 | 1495 | 1790 | *1980 | 2775 | *2850 | 3305 |
| -2 m | *5390 | *845 | 845 | - | - | *1390 | *1390 | *1960 | *1960 | *2250 | 2250 | *5390 | *845 | 845 | - | - | *1390 | *1390 | *1960 | *1960 | *2250 | 2250 |

Die in der Tabelle enthaltenen Angaben stellen die Hubkapazität nach der ISO-Norm 10567 dar. Dabei wird das Löffelgewicht nicht berücksichtigt und sie entsprechen 75% der maximalen statischen Last oder 87% der hydraulischen Hubkraft vor dem Kippen. Die mit einem * gekennzeichneten Daten erläutern die Hydraulikgrenzwerte der Hubkraft.



TECHNISCHE DATEN



GEWICHT +- 2 % (EG-NORMEN)

| | Gewicht | Bodendruck |
|--------------------------------|----------|-------------------------|
| Betriebsgewicht (Gummiketten) | 10360 kg | 0,41 kg/cm ² |
| Transportgewicht (Gummiketten) | 10285 kg | 0,40 kg/cm ² |
| Mit Stahlketten | + 50 kg | 0,42 kg/cm ² |
| Mit FOPS II-Schutz | + 100 kg | 0,41 kg/cm ² |



MOTOR

| | |
|----------------------|--------------------------------|
| Typ | 4TNV98CT-VBV |
| Kraftstoff | Diesel |
| Nettleistung | 51,7 kW / 70,3 CV / 2100 U/min |
| Bruttoleistung | 53,7 kW / 73 CV / 2100 U/min |
| Hubraum | 3318 cm ³ |
| Maximales Drehmoment | 283 N.m. / 1365 U/min |
| Kühlung | Flüssigkeit |
| Anlasser | 3 kW |
| Batterie | 12 V - 92 Ah |
| Lichtmaschine | 12 V - 80 A |



HYDRAULIKANLAGE

| | |
|------------------------|----------------|
| Maximaldruck | 275 bar |
| Doppelte Verstellpumpe | 2 x 77,7 l/min |
| 1 Zahnradpumpe | 57,5 l/min |
| 1 Zahnradpumpe | 20 l/min |

| PTO | Theoretische Daten bei 2100 U/min | |
|-----|-----------------------------------|-----------------|
| | Druck | Durchflussmenge |
| | 0 ~ 245 bar | 130 ~ 60 l/min |
| | 0 ~ 245 bar | 130 ~ 60 l/min |



Die Durchflussmenge verringert sich bei steigendem Druck



LEISTUNGEN

| | |
|--|---|
| Fahrgeschwindigkeit | 2,5 / 4,4 km/h (2,2 / 4,0 km/h mit Stahlketten) |
| Drehgeschwindigkeit | 9,1 U/min |
| Grabkraft (Ausleger) | 45,8 kN (4670 kgf) |
| Grabkraft (Löffel) | 68,5 kN (6980 kgf) |
| Traktionskraft | 91,6 kN |
| Maximale Steigfähigkeit | 30° |
| Schalldruckpegel (2000/14/EG & 2005/88/EG) | 97 dB(A) / 72 dB(A) (LwA) |



UNTERWAGEN

| | |
|---------------------------|-------------------------|
| Anzahl obere Stützrollen | 1 |
| Anzahl untere Stützrollen | 5 |
| Kettenspanner | Durch Fettspannzylinder |



FÜLLMENGEN

| | |
|-----------------|--------|
| Kraftstofftank | 115 l |
| Kühlflüssigkeit | 10,6 l |
| Motoröl | 11,2 l |
| Hydraulikkreis | 121 l |
| Hydrauliktank | 60 l |

WARTUNGSINTERVALLE

Wechsel Motoröl und -filter: **500 Stunden** | Wechsel Kraftstofffilter: **500 Stunden** | Filterwechsel Hydrauliköl: **500 Stunden** | Hydraulikölwechsel: **1000 Stunden** | Wechsel Kühlflüssigkeit: **1000 Stunden** | Reinigung Partikelfilter: **3000 Stunden** | Wechsel Partikelfilter: **9000 Stunden**



YANMAR



Gedruckt in Frankreich – Die technischen Daten und Bilder dieses Prospektes können jederzeit geändert werden, ohne Information des Herstellers – Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte Ihren Yanmar Construction Equipment Europe-Händler.

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.

25, rue de la Tambourine
52100 SAINT DIZIER – FRANCE
contact@yanmar.fr

www.yanmarconstruction.eu