



YANMAR

MINIBAGGER

Vi017



Betriebsgewicht (Schutzdach)

1765 kg

Motor

3TNV70-XBV

Grabkraft (Arm)

8,53 kN

Grabkraft (Schaufel)

15,2 kN

Kompakte Bauweise, hohe Leistung



KOMPAKTHEIT

Der Kurzheck Vi017 ist die perfekte Wahl für Arbeiten unter beengten Bedingungen. Der Oberrahmen der Maschine lässt sich innerhalb der Spurweite schwenken, so dass konzentriertes Arbeiten ohne Bedenken wegen möglicher Schäden ermöglicht wird. Einfach zu transportieren, ausgelegt für unzählige Anwendungen, beispielsweise urbaner Neubau, Planierarbeiten oder Landschaftsbau.



AUSFAHRBARER UNTERWAGEN

Der Vi017 ist standardmäßig mit einem variablen Unterwagen ausgestattet, den der Bediener mit einem einfachen Hebel aus- oder einfahren kann. Bei vollständigem Einziehen manövriert die Maschine selbst in den beengtesten Bereichen. Nach dem Ausfahren beweist die Maschine hervorragende Stabilität.



YANMAR-MOTOREN

Der Motor YANMAR TNV ist eine Kombination aus hoher Leistung und saubereren Emissionen. Die fortschrittliche Einspritzanlage erfüllt die Emissionsnorm der Europäischen Kommission (EC). Ruhiger Motorbetrieb, ohne Störung von Menschen und Umwelt.



VIPPS-HYDRAULIKSYSTEM

Der Vi017 ist mit einem ViPPS-Hydrauliksystem ausgestattet, das den Durchfluss der separaten Pumpen verteilt, so dass eine optimale Kombination aus Drehzahl, Leistung, sanftem Ansprechverhalten und Ausgewogenheit erreicht wird. Diese hydraulische Systemkonfiguration gewährleistet sanfte und einheitliche Arbeitsspiele, selbst während der Fahrt.





BEDIENUNGSKOMFORT

Alle Steuerhebel sind ideal angebracht, für herausragende Bewegungspräzision. Alle Befehle können über Joystick oder Fußpedal ausgeführt werden.



KOMFORT

Das Arbeitsumfeld des Vi017 wurde genau studiert, so dass die Position des Fahrers verbessert werden konnte, wodurch sich dessen Arbeit insbesondere auf langen und anspruchsvollen Baustellen vereinfacht.



WARTUNGSFREUNDLICHKEIT

Die täglichen Überprüfungs- und Servicepunkte sind einfach zugänglich und vereinfachen die Wartung der Maschine. Der Vi017 mit hochwiderstandsfähigen Stahlblechen profitiert von dem vollständigen Yanmar-Zylinderschutz, wodurch sich Stillstände und Betriebskosten reduzieren.



BESTE KOMPONENTEN

Entwickelt mit bewährten Komponenten in höchster Qualität. Konstruktion und Leistung der Komponenten sind auf lange Lebensdauer ausgelegt.



UNERREICHTE KOMPAKTHEIT

Der vi017 ist ein nullheck-minibagger, der in den engsten Stellen arbeitet. Seine Leistung und die Produktivität, kombiniert mit hervorragender Stabilität, erlauben Ihnen ruhiges Arbeiten unter allen Bedingungen.

VORTEILE DER VIO-KONSTRUKTION

Weder das Gegengewicht noch der vordere Teil des Rahmens reichen über die Kettenbreite hinaus. Ohne überhängenden vorderen Bereich hat der ViO17-6 einen sehr kleinen Wenderadius.

- + Verbesserte Sicherheit für den Bediener und für Arbeiter in der Nähe: wichtig auf Baustellen.
- + Toter Winkel hinter dem Fahrzeug auf ein Minimum reduziert: noch mehr Schutz für die Arbeiter in der Nähe der Maschine.



EINFACHER TRANSPORT

Sicherer Transport der Maschine dank des leichten Gewichts und der kompakten Bauweise. Die großen Befestigungsösen am Schild sind einfach zugänglich. Der ViO17 lässt sich sicher und mit bis zu drei Schaufeln und hydraulischem Brecher auf einem Anhänger transportieren, wobei das Gesamttransportgewicht von unter 2 t gewahrt bleibt.

AUSFAHRBARER UNTERWAGEN

EINZIGARTIGES KONZEPT

- + Reduzierter Abstand zwischen den Gleiteilen: Keine Ansammlung von Erde während der Unterwagen ausgefahren ist.
- + Hohe Zuverlässigkeit über einen langen Zeitraum.
- + Der Vi017 ist dank eines ausgefahrenen Unterwagens und der guten Gewichtsverteilung extrem stabil

EINFACH AUSFAHRBARES SCHWENKSCHILD

Die auf Scharnier montierten Schilderweiterungen sind permanent am Schild montiert. Die Position lässt sich schnell ohne Werkzeuge tauschen. Kein Risiko, dass die Schildverlängerungen verlorengehen.



Eingefahren: einfacher zugang zu beengten bereichen



Ausgefahren: mehr stabilität für verbesserte greif- und ladeleistung

KOMFORT

GERÄUMIGE UND ERGONOMISCHE ARBEITSSTATION

- + Perfekte Positionierung von Joysticks, Armlehnen und Fahrhebeln mit Pedalen.
- + Separate Pedale für den Hilfszapfwellenstrang und den Auslegerversatz.
- + Bequemer, mehrfach verstellbarer gefederter Sitz.
- + Beidseitig zugänglich.
- + Integrierte Arbeitslampe.



LEISTUNG

LEISTUNGSSTARKER YANMAR-MOTOR

Die Yanmar 3TNV70 Motorplattform profitiert von der bewährten Langlebigkeit, Robustheit und Verlässlichkeit. Der Vi017 ist mit dem Yanmar Dieselmotor 3TNV70-XBV ausgestattet, mit 10,1 kW Leistung und einem Drehmoment von 52 Nm. Das trägt zu einer weitaus verbesserten Leistung der Maschine bei.

VIPPS-HYDRAULIKKREIS (VIO PROGRESSIVES 3-PUMPEN-SYSTEM)

Der Vi017 ist mit dem ViPPS-Hydrauliksystem ausgestattet. Diese Konfiguration nutzt eine Doppel-, eine variable Kolbenverstell-, eine Kolben- und zwei Zahnradpumpen. Die drei Pumpen liefern gemeinsam einen Durchfluss von 48,4 l/min für die Betriebsbewegungen der Maschine. Diese Pumpendurchflüsse kumulieren in den Hauptsteuerventilen, wo sie gemäß dem ViPPS-System die optimale Kombination hinsichtlich Drehzahl, Leistung, Ansprechverhalten und Ausgewogenheit erreichen. Das ViPPS-System gewährleistet die sanfte und simultane Leistung aller Arbeitsgänge, sogar während der Fahrt - das optimale Arbeitswerkzeug.



SICHERE UND EINFACHE BEDIENUNG

Effizientere Bedienung in einem sicheren Umfeld, und somit haben die Sicherheit des Bedieners und der Arbeiter um die Maschine für uns oberste Priorität. Der Vi017 ist mit einem Schutzdach gemäß ROPS/FOPS/TOPS ausgestattet sowie mit einfachem Zugang an beiden Seiten der Maschine.

Der Arbeitsplatz ist für die einfache und intuitive Bedienung der Maschine ausgelegt: Einfache Anordnung der Befehle, breite Fahrpedale usw.

WARTUNG UND VERLÄSSLICHKEIT

Der Vi017 wird der Reputation von Yanmar-Maschinen hinsichtlich Qualität und Haltbarkeit ganz vorzüglich gerecht. Die hervorragende Zugänglichkeit der Komponenten sowie schnelle Wartungs- und Reinigungsabläufe tragen zu einem hervorragenden Verfügbarkeitsniveau auf der Baustelle bei.



BESTER AUSLEGER UND ARM BESTER SCHUTZ AM MARKT

Der Vi017 profitiert von einem einzigartigen und vollständigen Schutz sämtlicher Zylinder von Ausleger und Arm. Alle Zylinderrohre und -stangen sind mit hochelastischen Stahlblechen geschützt. Dadurch werden die Gesamtbetriebskosten der Maschine drastisch gesenkt.



GEBAUT FÜR HALTBARKEIT

- + Die Struktur des Chassis und die haltbaren Stahlabdeckungen bieten extreme Widerstandsfähigkeit
- + Große Gegengewichte schützen vor möglichen Schlägen und Reibungen an Wänden
- + Schlauchschutz mit abriebfesten Manschetten sind über die Oberseite des Auslegers und an der rechten Seite der Maschine geführt, so dass die Gefahr von Verwindung gebannt ist und die Stillstände der Maschine reduziert werden.
- + Geformte Wangen verhindern die Ansammlung von Erde und reduzieren den Verschleiß an den Innenseiten der Ketten



WARTUNGSFREUNDLICHKEIT

Die Heck- und Seitenabdeckungen, das Blech unter dem Sitz und der herausnehmbare Boden, bieten den direkten Zugriff auf die Servicepunkte, so dass die Wartungszeit und die Kosten reduziert werden. Der flexible, zweiteilige Schildzylinder ermöglicht den schnellen Austausch im Fall von Durchstechung.



AUSSTATTUNG



[STANDARD AUSSTATTUNG]

LEISTUNG

3TNV70-XBV Yanmar Diesel | Erfüllt EN-Normen | Indirekte Einspritzung | Wasserabscheider | VIPPS Hydrauliksystem (ViO Progressives 3-Pumpensystem) | 3. Hydraulikkreisleitung zum Armende (30,8 l/min) | Hydraulikölanzeige | Halogen-Arbeitslicht unter dem Ausleger.

KOMFORT

Verstellbarer, luftgefederter Sitz mit Vinylbezug | Verstellbare Gelenkauflage | Fahrpedale | 2 x 12-V-Steckdosen | Staubboxen | Becherhalter.

SICHERHEIT UND HALTBARKEIT

Haltegriffe | Sicherheitshebel | Sicherheitsgurt | Evakuierungshammer | Hupe | Ausfahrbarer Unterwagen | 4 Verankerungspunkte (2 am Unterwagen, 2 am Schild) | Zweiteiliger Schildzylinder-Versorgungsschlauch | Vollständiger Zylinderschutz (Arm, Ausleger, Schild) | Schildzylinderschutz | Schläuche geschützt mit abriebfesten und durchstossfesten Manschetten.

VERSCHIEDENES

Tankuhr | Abschließbare Abdeckungen | Werkzeugsatz | Fettpumpe.

[OPTIONALE AUSSTATTUNG]

AUSSTATTUNG UND LEISTUNG

Sonderlackierung | Schnellkupplungen | Bio-Öl | 1 LED-Blinklicht auf dem Schutzdach | Warnlicht mit Magnetsockel.

KOMFORT UND ARBEITSERLEICHTERUNG

Dokumententasche.

SICHERHEIT UND HALTBARKEIT

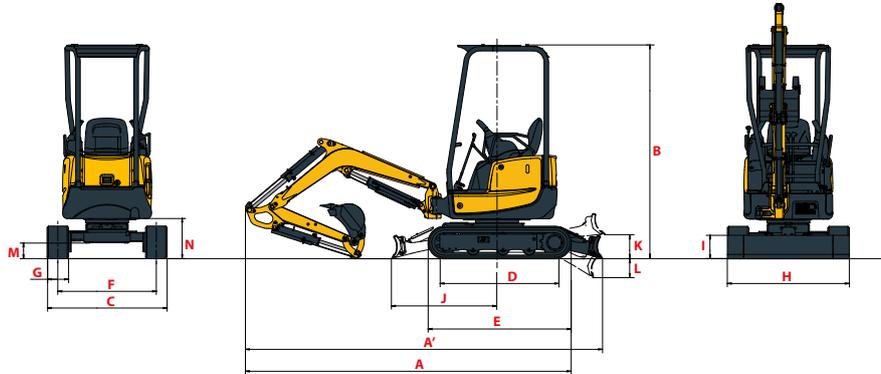
Sicherheitsventile für Anheben | Fahralarm.

[ZUBEHÖR]

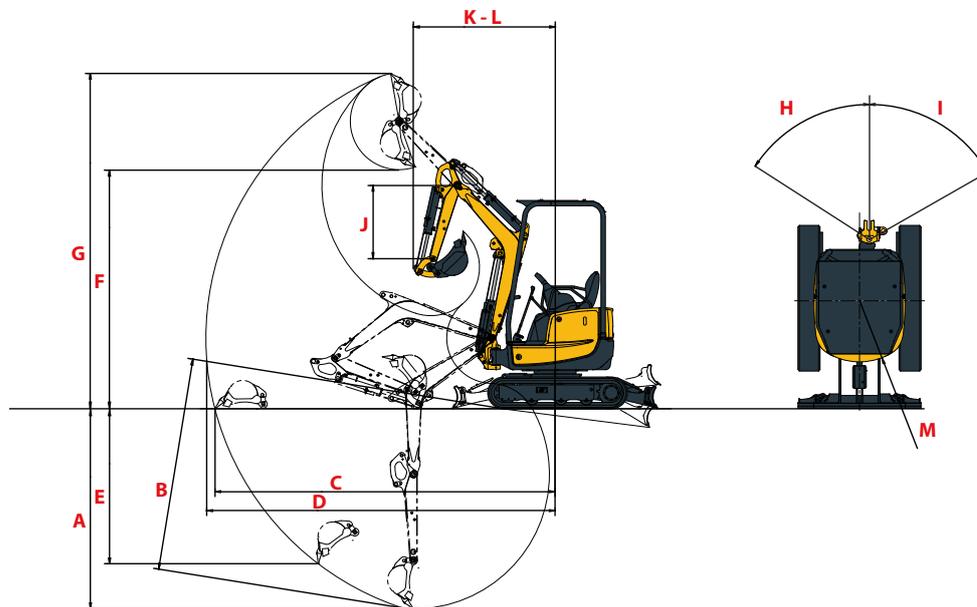
Yanmar bietet Ihnen den Aufsatz, der Ihren Bedürfnissen entspricht und die Sicherheitsstandards Ihres Landes erfüllt: mechanische Schnellkupplung, hydraulische Schnellkupplung, Grabenschaufel, Schwenkschaufel, Tieflöffel, Hydraulikhammer...



ABMESSUNGEN



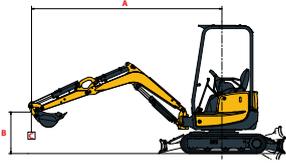
A Gesamtlänge	3450 mm	H Gesamtbreite Planierschild	950 - 1280 mm*
A' Gesamtlänge mit Planierschild hinten	3815 mm	I Gesamthöhe Planierschild	255 mm
B Gesamthöhe	2370 mm	J Abstand Planierschild	1120 mm
C Gesamtbreite	950 - 1280 mm*	K Max. Höhe Planierschild über dem Boden	265 mm
D Raupenlänge am Boden	1175 mm	L Max. Senktiefe Planierschild	205 mm
E Länge Unterwagen	1525 mm	M Minimale Bodenfreiheit	175 mm
F Spur	720 - 1050 mm*	N Bodenfreiheit unter Gegengewicht	370 mm
G Spurbreite	230 mm		



A Max. Grabbtiefe - Planierschild angehoben	2200 mm	H Versatz Auslegerfuß links	45°
B Max. Grabbtiefe - Planierschild abgesenkt	2310 mm	I Versatz Auslegerfuß rechts	75°
C Max. Grabreichweite am Boden	3710 mm	J Armlänge	950 mm
D Max. Grabreichweite	3810 mm	K Min. Schwenkradius vorne	1535 mm
E Max. vertikale Wand	1850 mm	L Min. vorderer Schwenkradius mit versetztem Ausleger	1320 mm
F Max. Schütthöhe	2630 mm	M Heck-Wendekreis	640 mm
G Max. Angriffswinkel	3690 mm		

* Eingefahren - Ausgefahrener Unterwagen

HUBKRAFT



Tipping load, rating over front



Tipping load, rating over side 90°

A: Überhang aus Rotationsachse (m)

B: Höhe Hakenpunkt (m)
C: Sichere Arbeitslast (kg)

N: Eingefahrener Unterwagen
W: Ausgefahrener Unterwagen

Planierschild am Boden

A	Max.			2,5 m			2,0 m			C
	W	N		W	N		W	N		
2,5	*330	180	*330							
2,0	235	135	*335	*315	200	*305				
1,5	210	122	*345	*365	195	*365	*360	300	*420	
1,0	195	110	*360	295	175	*445	435	255	*590	
0,5	195	110	*370	295	170	*520	415	235	*735	
0	200	110	*380	280	160	*550	390	220	*760	
-0,5	220	130	*405	280	160	*540	395	235	*730	
-1,0	260	150	*420				265	230	*675	
-1,5	*390	240	*390							

Planierschild über dem Boden

A	Max.			2,5 m			2,0 m			C
	W	N		W	N		W	N		
2,5	285	170	275							
2,0	230	135	220	*315	195	*315				
1,5	205	120	195	*365	190	*365	*420	295	*420	
1,0	190	110	180	290	170	290	425	245	405	
0,5	190	105	175	285	165	285	410	230	385	
0	195	110	180	275	160	275	380	210	355	
-0,5	220	120	205	270	155	270	380	230	350	
-1,0	260	145	240				395	225	370	
-1,5	*390	235	*390							

[Die Daten in dieser Tabelle stellen die Hubkraft gemäß Norm ISO 10567 dar. Sie enthalten nicht das Schaufelgewicht und entsprechen 75 % der maximalen statischen Kipplast und 87 % der hydraulischen Hubkraft. Die Daten mit * stellen die hydraulischen Grenzen der Hubkraft dar.]

TECHNISCHE DATEN

[GEWICHT +/- 2 %_EG-NORMEN]

	Transportgewicht	Betriebsgewicht	Bodendruck (kPa [Kg/cm ²])
Gummiketten/Schutzdach	1690 kg	1765 kg	0,29

[MOTOR]

Typ	3TNV70-XBV
Kraftstoff	Diesel
Nettoleistung (kW)	10,1 bei 2200 U/min
Bruttoleistung (kW)	10,3 bei 2200 U/min
Hubraum	0,854 Liter
Max. Drehmoment (bei 1600 U/min)	47,8 - 52 N.m
Kühlung	Wasser
Starter (V-kW)	12 V - 1,4 kW
Batterie (V-Ah)	12 V - 45 Ah
Lichtmaschine (V-A)	12 V - 20 A

[HYDRAULIKSYSTEM]

Maximaldruck	210 bar
1 doppelte Verstellpumpe mit variabler Fördermenge	2 x 17,6 l/min ⁻¹
1 Kolbenpumpen mit variabler Fördermenge	13,2 l/min ⁻¹
1 Zahnradpumpe für die Pilotleitung	11,2 l/min ⁻¹

Abtrieb	Theoretische Daten bei 1900 U/min	
	Druck (bar)	Durchfluss (l.min ⁻¹)
2-Wege	0 - 210 bar	31,1 - 0 l/min ⁻¹
1-Weg	0 - 210 bar	31,1 - 0 l/min ⁻¹



Die Durchflussmenge verringert sich bei steigendem Druck

[LEISTUNG]

Max. Fahrgeschwindigkeit [niedrig/hoch]	2,1 - 4,3 km/h
Drehgeschwindigkeit	9,5 U/min.
Grabkraft [Arm]	8,5 kN
Grabkraft [Schaufel]	15,2 kN
Steigfähigkeit	30°
Schalldruckpegel (2000/14/CE&2005/88/CE)	93 dBA / 81 dBA

[UNTERWAGEN]

Anzahl obere Stützrollen	0
Anzahl untere Stützrollen	3
Kettenspannsystem	Fettpresse

[LEISTUNG]

Kraftstofftank	20 l
Kühlflüssigkeit	3,1 l
Motoröl	2,8 l
Hydraulikkreis	26 l
Hydrauliktank	16,5 l

WARTUNGSINTERVALLE

[Motoröl- und Filterwechsel: 500 Stunden] [Wechsel Kraftstofffilter: 500 Stunden] [Wechsel Hydrauliköl: 1000 Stunden] [Wechsel Kühlflüssigkeit: 2000 Std.]



YANMAR



Yanmar Compact Equipment Europe
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER
France

ycee-contact@yanmar.com

www.yanmarconstruction.de

Fotos sind nicht bindend - Gedruckt in Frankreich - Änderungen vorbehalten. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Yanmar Compact Equipment-Händler.

DE_Vi017_1019